

PATVIRTINTA  
Lietuvos Respublikos susisiekimo  
ministro 2015 m. balandžio 21 d.  
įsakymu Nr. V-113



## **VI „KAUNO REGIONO KELIAI“**

**2014 m.**

## **METINĖ VEIKLOS ATASKAITA**

## TURINYS

1. BENDRA INFORMACIJA.....	2
1.1 Veiklos tikslai.....	2
1.2 Veiklos rodikliai.....	2
1.3 Prižiūrimi keliai.....	3
1.4 Veiklos apibūdinimas, rinka ir konkurencija.....	3
1.5 Įmonės struktūra ir valdymas.....	5
2. ŪKINĖS VEIKLOS ANALIZĖ.....	5
2.1 Pajamos.....	5
2.2 Sąnaudos.....	6
2.3 Veiklos rezultatas.....	8
2.4 Investicijos.....	8
2.5 Personalias, darbo užmokestis.....	9
2.6 Turtas.....	10
2.7. Pagrindinių ūkinės veiklos rezultatų palyginimas.....	11
2.8 Pagrindiniai atlikti darbai.....	13
2.9 Eismo sauga.....	13

# VI „KAUNO REGIONO KELIAI“ 2014 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

2014 m. gruodžio 31 d.

## 1. BENDRA INFORMACIJA

Valstybės įmonė „Kauno regiono keliai“ yra iš valstybės turto įsteigta įmonė, kuri nuosavybės teise priklauso valstybei ir jai perduotą ir jos įgytą turtą valdo, naudoja bei juo disponuoja patikėjimo teise. Įmonės steigėja - Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

### 1.1 Veiklos tikslai

Įmonės strateginiai tikslai :

1. Efektyvių judėjimo sąlygų užtikrinimas valstybinės reikšmės keliuose.
2. Eismo saugos užtikrinimas valstybinės reikšmės keliuose.
3. Efektyvios įmonės veiklos užtikrinimas.

### 1.2 Veiklos rodikliai

Įmonei nustatyti veiklą apibūdinantys rodikliai:

1. Užtikrinti kelių priežiūros normatyvais apibrėžtą valstybinės reikšmės kelių priežiūros lygį Kauno regione.

Nustatytų valstybinės reikšmės kelių priežiūros užduočių vykdymo matavimo rodiklis - bedefektės kelių priežiūros procentas. Įmonė siekia, kad ataskaitinio laikotarpio vidutinis bedefektės kelių priežiūros procentas būtų didesnis už Lietuvos automobilių kelių direkcijos nustatytą.

2. Dirbti pelningai. Kadangi įmonės pagrindinė užduotis - nustatyto finansavimo ribose teikti paslaugas visuomenei, pelno iš pagrindinės veiklos nesitikima, tačiau įmonė siekia užtikrinti finansinį stabilumą ir sukaupti lėšų įmonės modernizavimui.

3. Išvengti sunkių pasekmių turinčių nelaimingų įvykių darbe. Šis rodiklis nustatomas todėl, kad dalis įmonės darbuotojų pastoviai dirba pavojingoje aplinkoje, vykstant intensyviai transporto eismui. Žiemos metu labai atsakingas kelius valančių automobilių vairuotojų ir mechanizatorių darbas.

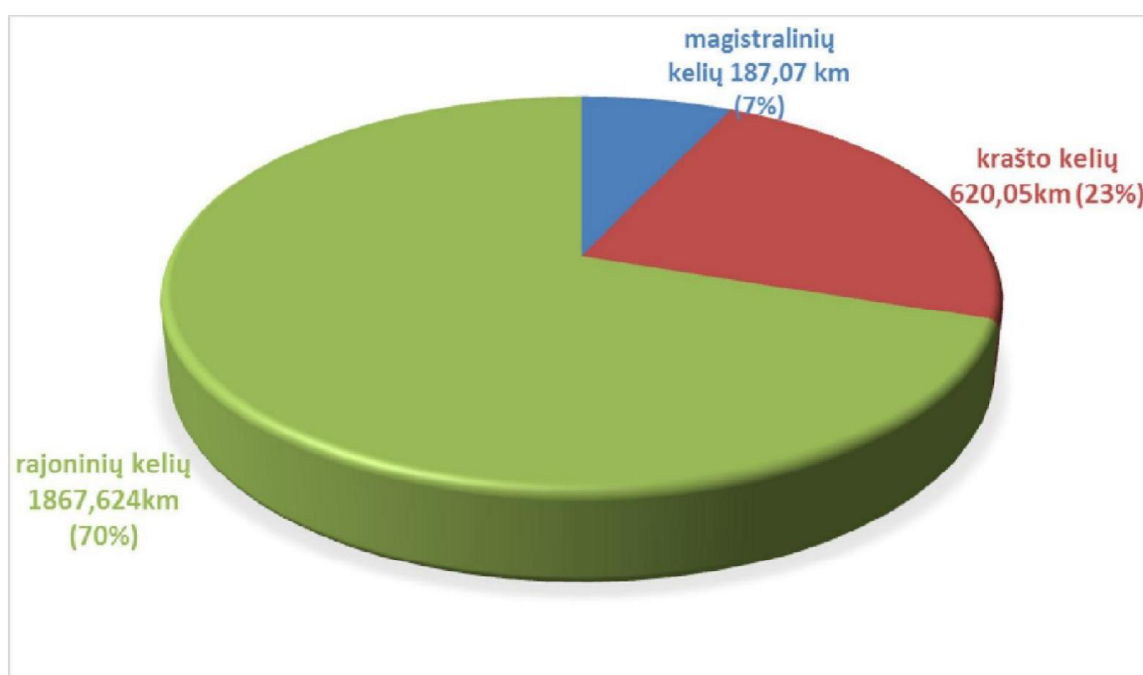
4. Gerinti eismo saugą regiono prižiūrimuose keliuose. Pagrindinis rodiklis - žuvusiųjų skaičiaus mažinimas lyginant su atitinkamu ankstesnių metų laikotarpiu.

### 1.3 Prižiūrimi keliai

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintu valstybinės reikšmės kelių sąrašu ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu įmonei patikėjimo teise priskirti valstybinės reikšmės keliai. 2014 m. gruodžio 31 d. duomenimis įmonė prižiūri 2674,744 km valstybinių kelių, tame tarpe:

- magistralinių kelių- 187,07 km,
- krašto kelių- 620,05 km,
- rajoninių kelių- 1867,624 km

**Kelių tinklo struktūra, km**



Dauguma šių kelių yra Kauno apskrities ribose, bet kai kurios jų atkarpos prižiūrimos ir Alytaus, Jurbarko, Kelmės, Kazlų Rūdos, Ukmergės bei Elektrėnų savivaldybių teritorijose. Visi magistraliniai ir krašto keliai asfaltuoti, o iš 1867,624 km rajoninių kelių 846,025 km, arba 45,3 proc., turi žvyro dangą. Viso regiono prižiūrimame kelių tinkle asfaltuotų kelių yra 68,4 proc., bet Raseinių ir Kaišiadorių rajonuose jų yra tik po 61,7 proc.

### 1.4 Veiklos apibūdinimas, rinka ir konkurencija

Įmonė įkurta 1995 m. sujungus šešias Kauno apskrities rajonuose veikusias senas tradicijas turinčias kelių priežiūros organizacijas.

Didžioji įmonės pajamų dalis (79,8 proc.) gauta iš Kauno regione vykdomų darbų pagal valstybės užsakymus. Įmonė, vadovaudamasi Kelių įstatymu ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintomis „Kelių priežiūros tvarkos taisyklėmis“ bei kitais teisės aktais,

naudodama jai patikėtą valstybės turtą ir skiriamas finansines lėšas, turi vykdyti valstybinių automobilių kelių priežiūrą, užtikrinant kelių priežiūros normatyvais apibrėžtą kelių priežiūros lygį, atlikti sutartyje numatytus privalomuosius darbus bei kitus Susisiekimo ministerijos ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau - LAKD) pavedimus, susijusius su valstybės politikos kelių sektoriuje įgyvendinimu, kelių valdytojo prievolėmis ir eismo saugos užtikrinimu. Įmonė atlieka jai priskirtų valstybės kelių, tiltų, viadukų, taisymo ir rekonstrukcijos darbus - šalina asfaltbetonio ir žvyro dangų defektus, remontuoja kelių sankasas, tiltus, pralaidas ir kitas vandens nuvedimo sistemas, vykdo rutininę kelių priežiūrą - tvarko kelių juostų želdinius, šienauja pakeles, įrengia kelio ženklus ir jų atramas, atitvarus, tvarko pakelių statinius, autobusų sustojimų peronus ir poilsio aikšteles, eksploatuoja eismo reguliavimo ir apšvietimo sistemas. Žiemos metu įmonė privalo užtikrinti išvažiuojamumą valstybinės reikšmės keliais, valo sniegą, barsto slidumą mažinančias medžiagas. Įmonė taip pat organizuoja jos patikėjimo teise valdomų kelių inventorizavimą, derina šalia kelių juostų ir jų apsaugos zonose rengiamus įvairius planavimo ir projektavimo dokumentus, išduoda įvairioms organizacijoms leidimus vykdyti darbus ir kontroliuoja jų teisėtumą, terminus ir kokybę, dalyvauja tiriant ir eismo saugos požūriū analizuoja eismo įvykius, numato ir įgyvendina inžinerines priemones jų pasekmėms sušvelninti, vykdo švietėjišką eismo saugos veiklą, dalyvauja regiono savivaldybių saugaus eismo komisijose. Įmonė sudaro ir suderina su savivaldybėmis perspektyvinius žvyrkelių asfaltavimo planus, rengia jų projektus, priima ir apskaito rekonstruotus ar suremontuotus kelių ruožus, kaupia ir saugo techninius dokumentus bei kitus archyvinis duomenis, teikia eismo dalyviams įvairias informacines paslaugas, likviduoja stichinių nelaimių padarinius.

Įmonė taip pat atlieka rangovinius darbus pagal kitų įmonių, savivaldybių ir privačių asmenų skelbiamus konkursus ir užsakymus, eksploatuoja gamtinių išteklių telkinius, gamina ir parduoda statybines medžiagas (smėlį, žvyrą, asfaltbetonį), bei vykdo kitą veiklą, nustatytą įmonės įstatuose. Rangovinių darbų rinkoje konkurencija labai aštri. Regione veikia panašia veikla užsiimančios įmonės - AB „Kauno tiltai“, UAB „Kauno keliai“, UAB „Kamesta“, UAB „Fegda“, UAB „Ukmergės keliai“ ir kt., todėl VĮ „Kauno regiono keliai“ pretenduoja į labiau įmonės specifika atitinkančius objektus - smulkesnius dangų įrengimo ir remonto bei priežiūros darbus. Tokie darbai mažiau pelningi, bet leidžia pratęsti turimų mechanizmų ir automobilių panaudojimo prižiūrimuose keliuose sezoną, sušvelninti pagrindinės veiklos finansavimo svyravimų pasekmes, išlaikyti aukštesnę darbuotojų kvalifikaciją.

Pagrindiniai užsakovai – Kauno, Kėdainių, Prienų, Kaišiadorių ir Jonavos rajonų savivaldybių administracijos.

## **1.5 Įmonės struktūra ir valdymas**

Iki 2011 m. gruodžio 31 d. įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendino Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 28 d. nutarimu Nr. 1521 nuo 2012 m. sausio 1 d. įmonės savininko teises ir pareigas įgaliota įgyvendinti Susisiekimo ministerija. 2013 m. sausio 16 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 28 VĮ "Kauno regiono keliai" įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinti vėl įgaliota Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

Įmonės organai yra įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija, kolegialus valdymo organas – Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus įsakymu skiriama 5 asmenų valdyba ir vienas asmuo valdymo organas – įmonės vadovas.

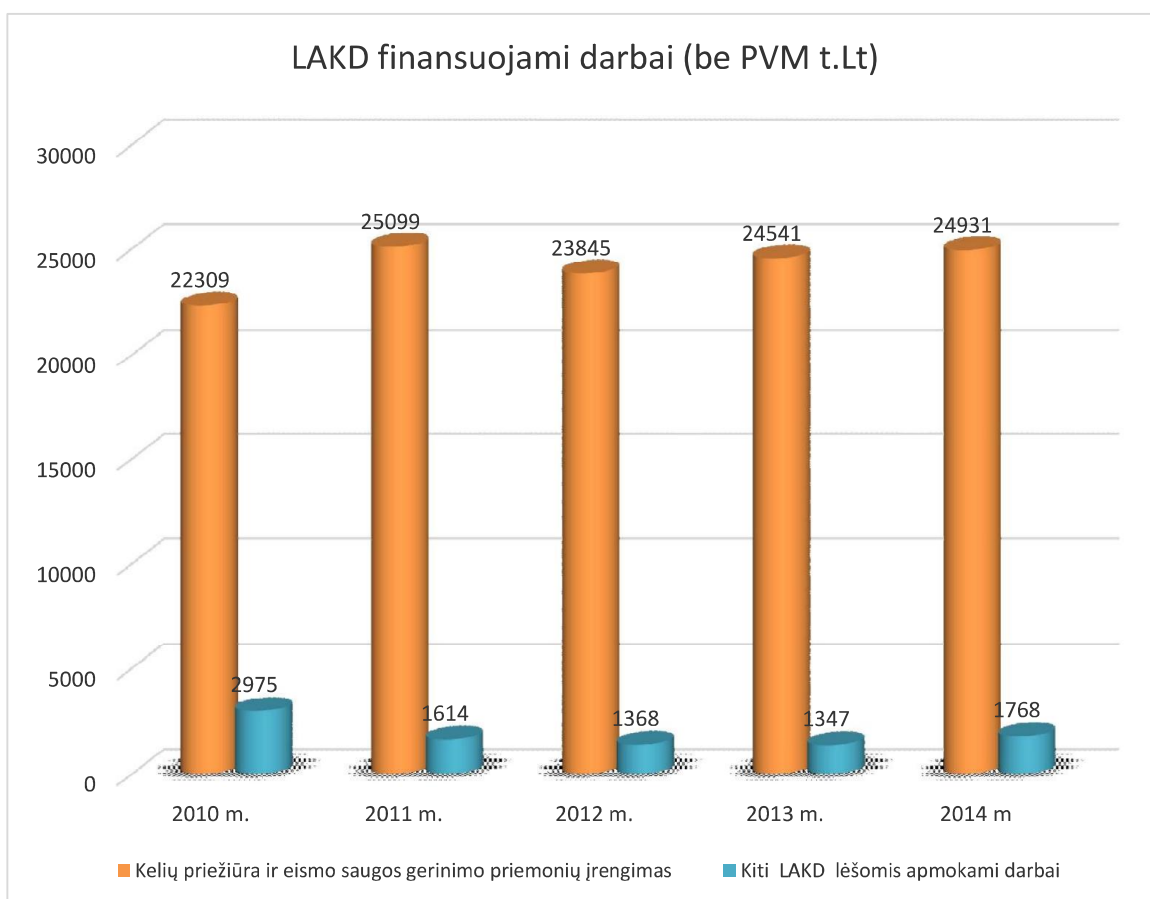
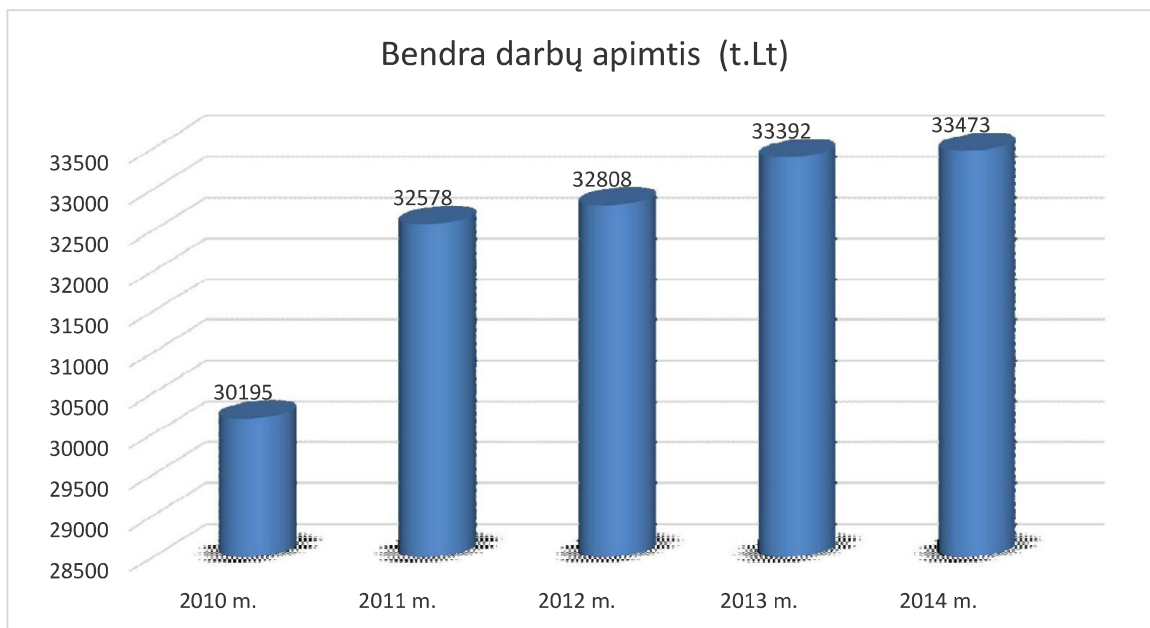
Įmonę sudaro administracija ir šeši struktūriniai padaliniai: Kauno, Jonavos, Kėdainių, Kaišiadorių, Prienų ir Raseinių kelių tarnybos. Jose, priklausomai nuo prižiūrimų kelių ilgio, atliekamų darbų apimtys ir darbo laiko trukmės (žiemos metu Kauno ir Kėdainių kelių tarnybos dirba ištisą parą) dirba nuo 40 iki 68 žmonių.

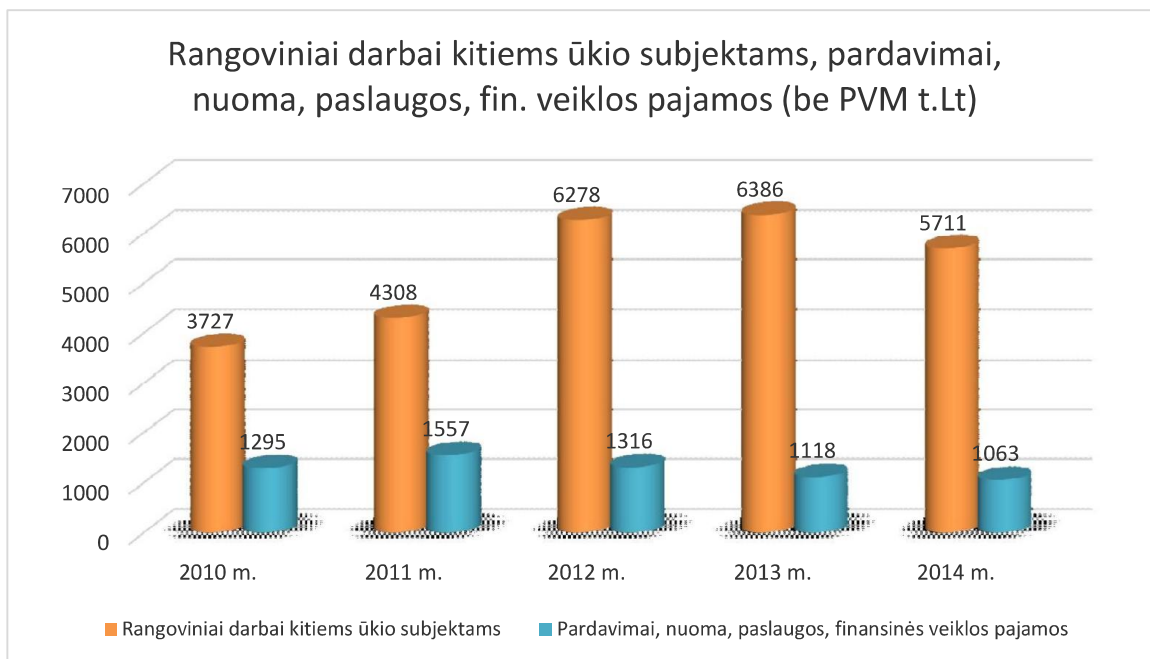
## **2. ŪKINĖS VEIKLOS ANALIZĖ**

### **2.1 Pajamos**

2014 m. įmonė gavo 33 473 tūkst. Lt bendrųjų pajamų, arba 1,2 % daugiau, negu planuota. Iš jų: už kelių priežiūrą ir eismo saugos priemonių įgyvendinimą iš KPP finansavimo programos 24 931 tūkst. Lt, rangovinės veiklos - 7 247 tūkst. Lt, kitos veiklos - 1 286 tūkst. Lt ir finansinės veiklos – 9 tūkst. Lt.

Bendrosios pajamos, lyginant su 2013 m., padidėjo 81 tūkst.Lt, arba 0,2 %, tame tarpe iš pagrindinės veiklos - kelių priežiūros ir eismo saugos priemonių įgyvendinimo - pajamos padidėjo 390 tūkst. Lt, arba 1,6 %, kitos veiklos padidėjo 28 tūkst. Lt, arba 2,2 %, tačiau 332 tūkst. Lt, arba 4,4 %, sumažėjo rangovinės veiklos pajamos. Lyginant su 2014 m. planu 8,3 % padidėjo pajamos iš finansinės veiklos, bet jos nebuvo reikšmingos įmonės veiklos rezultatams. Už 231,766 tūkst. Lt, arba 50,8 % daugiau, negu 2013 m., atlikta kelių ir jų statinių bei jų užimamos žemės inventorizavimo darbų.





## 2.2 Sąnaudos

Metinės veiklos sąnaudos sudarė 33.027 tūkst. Lt, arba 0,3 % daugiau, negu planuota. Iš jų kelių priežiūros ir plėtros programos sąnaudos buvo 25 258 tūkst. Lt (rezultatas - -327 tūkst. Lt), rangovinių darbų – 6 787 tūkst. Lt (rezultatas - + 460 tūkst. Lt), medžiagų realizacijos, nuomos paslaugų sąnaudos – 1 286 tūkst. Lt (rezultatas + 303 tūkst. Lt) ir finansinės veiklos rezultatas + 9 tūkst. Lt. Bendrųjų sąnaudų struktūroje išlaidos darbo užmokesčiui yra 9 667 tūkst. Lt, arba 29,3 %, priskaitymai „Sodrai“ 2 772 tūkst. Lt, arba 8,4 %, turto nusidėvėjimas 4 247 tūkst. Lt, arba 12,6 % visų sąnaudų.

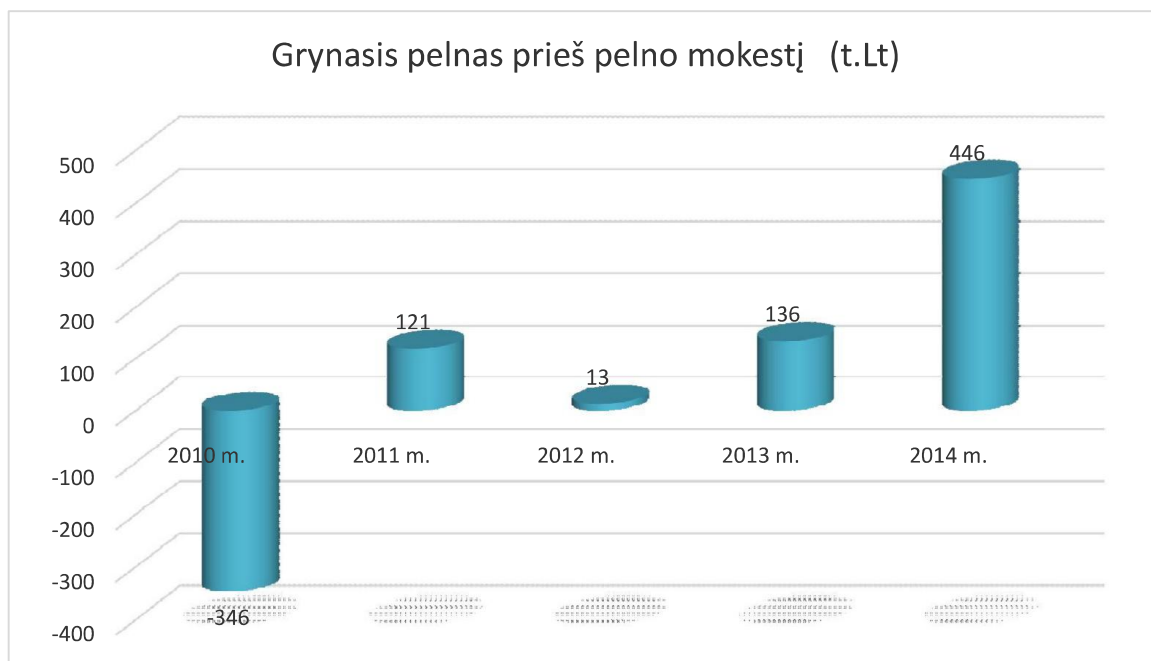
Lyginant su 2013 m. bendrosios sąnaudos sumažėjo 1,3 %, tame tarpe pagrindinės veiklos savikaina sumažėjo 0,7 %, rangovinės veiklos sumažėjo 4,6 %. Personalo išlaikymo sąnaudos padidėjo 8,3 %, transporto ir mechanizmų sąnaudos sumažėjo 5,5 %, kitos sąnaudos (medžiagos, elektros energija kelių apšvietimui, trumpalaikio turto sąnaudos, atliekų utilizavimo paslaugos ir kt.) sumažėjo 14,4 %. Energijos ir komunalinių paslaugų sąnaudos sumažėjo 12,6 %, mokesčiai padidėjo 3 %, ilgalaikio materialaus turto nusidėvėjimo sąnaudos sumažėjo 2,1 %. Mažėjo tarnybinio transporto, ryšių, konsultacinės, medžiagų pardavimo išlaidos. Techninės įrangos nuomos sąnaudos išaugo, nes įmonė sezono metu nuomojo asfaltbetonio klotuvą. Per 2014 m. 244,359 tūkst. panaudota ekonominės krizės metu susidariusioms beviltiškomis skoloms nurašyti.



### 2.3 Veiklos rezultatas

Metinis veiklos rezultatas – 446 tūkst. Lt pelno prieš pelno mokestį ( 2013 m. buvo 136 tūkst. Lt pelno).

Pirkėjų skolos 2014 m. pabaigoje buvo 3 233 tūkst. Lt, iš jų 2 371 tūkst. Lt Automobilių kelių direkcijos skola už gruodžio mėn. atliktus darbus. Skolos tiekėjams buvo 1 149 tūkst. Lt, tai einamieji mokėjimai pagal investicijų planą už krovininius automobilius 476 tūkst. Lt, bei už techninę druską 140 tūkst. Lt ir kurą – 78 tūkst.Lt.



### 2.4 Investicijos

Visos įmonės kelių tarnybos turi geras gamybinės ir buitines patalpas, druskos sandėlius, smėlio-druskos mišinio sandėliavimo stogines, įsisavinusios pažangias kelių priežiūros, mechanizmų darbo apskaitos, kelių būklės stebėjimo technologijas, tačiau kasmet dalis investicijoms numatytų lėšų skiriama pastatų estetinio vaizdo ir jų šiluminių savybių pagerinimui bei agresyvioje aplinkoje dirbančių transporto priemonių, mašinų ir įrengimų atnaujinimui. 2014 m. investicijoms planuota skirti 4 576 tūkst. Lt, faktiškai skirta 3 834 tūkst.Lt, arba 16 % mažiau, negu 2013 metais. Iš 731 tūkst. Lt pastatams ir statiniams planuotų lėšų panaudota 55 tūkst.Lt Kėdainių KT tvoros įrengimui, 254 tūkst.Lt. buvo panaudota įvairių pastatų ir buitinių patalpų remontui. Užsitęsęs ekspertizės procedūroms mažiau, negu planuota, išleista Kauno KT gamybinės bazės statybos projektavimo darbams. 1 663 tūkst. Lt panaudota mašinoms ir įrengimams įsigyti. Nupirkta šakinis krautuvai, automobilinė termo talpa, šlaitinė žoliapjovė,

pakabinama freza, ratinis krautuvas, autogreideris ir įvairūs kelių priežiūros mažosios mechanizacijos įrenginiai.

Didžiausia investicijų dalis skirta transporto priemonėms. Už 1 656 tūkst. Lt įsigyti spec.automobiliai sniego valymui ir barstymui su priekiniais ir šoniniais sniego valytuvais, krovininis automobilis kelių priežiūrai, Kombi tipo lengvieji automobiliai krovininių ir darbininkų pervežimui ir lengvasis netarnybinis automobilis. Už 34 tūkst. Lt įsigyta prietaisų, įrankių ir įrenginių (kuro skaitikliai ir kt.), už 20 tūkst. Lt ūkinio inventoriaus ir biuro technikos. 141 tūkst.Lt panaudota ilgalaikio turto remontui.

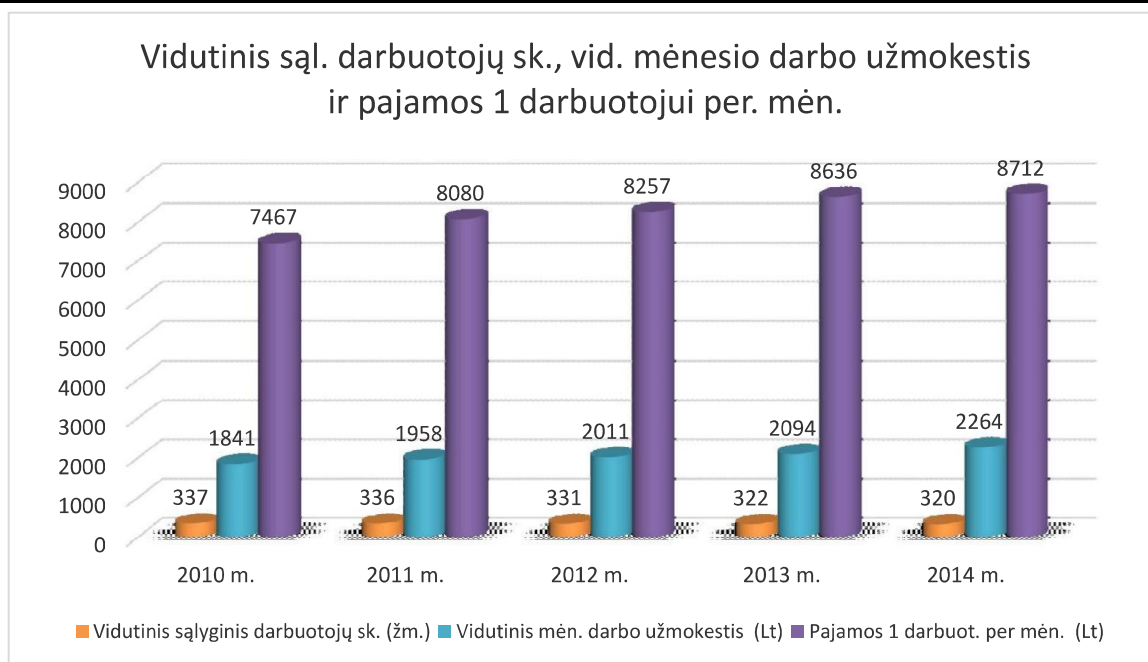
## 2.5 Personalas, darbo užmokestis

2014 metų pabaigoje įmonėje dirbo 323 žmonės (2013 m. pabaigoje buvo 328 žm.), vidutinis metinis darbuotojų skaičius sumažėjo nuo 331 iki 329, vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius sumažėjo nuo 322,2 iki 320,2 darbuotojo. Pajamos, tenkančios vienam sąlyginiam darbuotojui, išaugo iki 8712 Lt (2013 m. buvo 8636 Lt) per mėnesį. Atlyginimams išleista 9 667 tūkst. Lt, soc. draudimui 2 772 tūkst. Lt, vidutinis mėnesio darbo užmokestis padidėjo nuo 2094 Lt, iki 2264 Lt, arba 8.1 %. Be to, vadovaujantis 2003-01-28 Vyriausybės nutarimu Nr. 116, darbuotojams, kurių darbas susijęs su važinėjimais ir atliekamas lauko sąlygomis, mokamos kompensacijos, kurioms per 2014 metus išleista 944 149 Lt, iš jų 728 249 darbininkams ir 215 900 Lt inžineriniams - techniniams darbuotojams. Šios kompensacijos, skaičiuojant vieno sąlyginio darbuotojo vidurkį, padidina pajamas 246 Lt per mėnesį, bet įmonės darbuotojų atlyginimai vis dar žymiai atsilieka nuo Transporto ir saugojimo valstybinio sektoriaus darbuotojų vidutinio atlyginimo (2014 m. III ketv. buvo 2963 Lt).

### VI "Kauno regiono keliai" vidutinis darbuotojų skaičius ir vidutinis darbo užmokestis (bruto)

	2013 m.		2014 m.	
	Darbuotojų sk.	Užmokestis Lt / Eurais	Darbuotojų sk.	Užmokestis Lt / Eurais
<b>Administracija</b>				
Įmonės direktorius	1	10344 / 2995,83	1	10635 / 3080,11
Direktoriaus pavaduotojas	3	9182 / 2659,30	3	9540 / 2762,98
Vyriausioji buhalterė	1	9085 / 2631,20	1	9523 / 2758,06
Skyriaus viršininkas	1	2788 / 807,46	1	3364 / 974,29
Inžinierius	9	2529 / 732,45	9	2702 / 782,56
Specialistas	7	2823 / 817,60	7	2936 / 850,33
Buhalteris	3	2692 / 779,66	3	2852 / 826,00
Vairuotojas	1	2007 / 581,27	1	2117 / 613,13
<b>Kelių tarnybos</b>				
Viršininkas	6	4841 / 1402,05	6	5017 / 1453,03

	2013 m.		2014 m.	
	Darbuotojų sk.	Užmokestis Lt / Eurais	Darbuotojų sk.	Užmokestis Lt / Eurais
<b>Inžinierius</b>	6	4229 / 1224,81	6	4248 / 1230,31
<b>Mechanikas</b>	7	2425 / 702,33	7	2613 / 756,78
<b>Vyresnis meistras</b>	12	2552 / 739,11	12	2674 / 774,45
<b>Meistras</b>	18	2088 / 604,73	17	2300 / 666,13
<b>Vyresnis buhalteris</b>	6	2154 / 623,85	6	2539 / 735,35
<b>Buhalteris</b>	5	1929 / 558,68	5	2234 / 647,02
<b>Technikas</b>	5	1875 / 543,04	5	2199 / 636,88
<b>Dispečeris, sandėlininkas</b>	3	1773 / 513,50	3	1957 / 566,79
<b>Vairuotojas</b>	74	1939 / 561,58	72	2110 / 611,10
<b>Kelių statybos mašinų mašinistas</b>	71	1808 / 523,64	68	2002 / 579,82
<b>Darbininkas</b>	36	1685 / 488,01	36	1874 / 542,75
<b>Kelio darbininkas</b>	47	1443 / 417,93	51	1562 / 452,39
<b>Sargas</b>	6	1338 / 387,52	6	1403 / 406,34
<b>Valytojas</b>	3	1072 / 310,48	3	1274 / 368,98
<b>Bendras įmonės</b>	<b>331</b>	<b>2094 / 606,47</b>	<b>329</b>	<b>2264 / 655,70</b>



## 2.6 Turtas

2014 m. gruodžio 31 d. įstatinis (įmonės savininko) kapitalas buvo 803 096 tūkst. Lt, iš jų 751 521 tūkst. Lt sudarė turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas ( patikėjimo teise valdomų valstybinės reikšmės kelių vertė).

Per ataskaitinius 2014 metus Lietuvos automobilių kelių direkcija perdavė regiono prižiūrimuose keliuose sukurto ilgalaikio turto – kelių ir jų statinių projektavimo, statybos, rekonstrukcijos, dangų stiprinimo bei jų techninės priežiūros darbų už 23 190 tūkst. Lt. , tame

tarpe rekonstruotas Jonavos ir Birštono žiedines sankryžas. Paskaičiuotas kelių nusidėvėjimas 57 147 tūkst. Lt.

VĮ "Kauno regiono keliai" 2014 metų metinės finansinės ataskaitos parengtos vadovaujantis LR Finansinės atskaitomybės įstatymu, LR Buhalterinės apskaitos įstatymu, Verslo apskaitos standartais (VAS), įmonės apskaitos politika bei kitais apskaitos principais. Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. liepos 14 d. nutarimu Nr. 1052 „Dėl Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo patvirtinimo ir koordinuojančios institucijos paskyrimo" patvirtintas nuostatas, įmonė 2014 metų veiklos apskaitą pateikia nesivadovaudama Tarptautiniais apskaitos standartais (TAS), nes patikėjimo teise valdo ir turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybę atitinkantis kapitalas. Siekiant tinkamai apskaityti valstybei išimtinę nuosavybės teise priklausančius valstybinės reikšmės kelius, užfiksuoti jų vertę ir pokyčius, 2005 metais buvo pakeistas Valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymas, išskiriant įmonės savininko kapitalą ir turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybę atitinkantis kapitalas. Vadovaujantis VAS valstybinės reikšmės kelių nusidėvėjimas neturi įtakos įmonės veiklos sąnaudoms, kadangi minėtas turtas nenaudojamas pajamoms uždirbti. Pagal TAS visas ilgalaikio turto nusidėvėjimas turėtų būti įtrauktas į įmonės sąnaudas, nes minėti standartai nenumato galimybės priskaičiuotą turto nusidėvėjimą registruoti nuosavo kapitalo sąskaitose. Kadangi iki šiol nėra aiški tokios apskaitos metodika, įmonė 2014 m. Tarptautinių apskaitos standartų naudoti negalėjo.

### 2.7. Pagrindinių ūkinės veiklos rezultatų palyginimas

Eil. Nr.	Rodikliai	Mato vnt.	Suma		Rezultatas %
			2013 m.	2014 m.	
1.	Bendra darbų apimtis	tūkst.Lt	33392	33473	100,2%
	iš jų:				
	iš kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų	tūkst.Lt	24541	24931	101,6%
	kitos pajamos	tūkst.Lt	8851	8542	96,5%
2.	Gauta pelno	tūkst.Lt	136	446	327,9%
3.	Vidutinis metinis darbuotojų skaičius	žm.	331	329	99,4%
4.	Vidutinis mėnesio atlyginimas	Lt/mėn.	2094	2264	108,1%
5.	Įmonės savininko kapitalas	tūkst.Lt	47691	47691	100,0%
6.	Valstybės nuosavybę atitink.kapitalas	tūkst.Lt	744685	751521	100,9%
7.	Pirkėjų skolos	tūkst.Lt	4079	3233	79,3%
8.	Skolos tiekėjams	tūkst.Lt	2159	1149	53,2%

### Veiklą apibūdinantys rodikliai

Eil. Nr.	Rodiklis	Nustatytas	2014 m. pasiektas
1.	Valstybinės reikšmės kelių priežiūros užduočių įvykdymas. Rodiklis įvykdytas, kai pasiektas vidutinis bedefektės kelių priežiūros procentas yra ne mažesnis už Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nustatytą, %	≥ 63	63,6
2.	Pelnas prieš apmokestinimą, tūkst. Lt	130	446
3.	Pajamos vienam darbuotojui (vidutiniam sąlyginiam) per mėnesį, tūkst. Lt	8403	8712
4.	Sunkių pasekmių turėję nelaimingi įvykiai darbe (vnt.) (saugos darbe priemonių įgyvendinimas)	0	0

### Balansiniai rodikliai

STRAIPSNIAI	2013 m. faktas	2014 m. planas	2014 m. faktas
	12 mėn.	12 mėn.	12 mėn.
<b>Balansiniai rodikliai</b>			
Bendras likvidumas (Current Ratio) <b><u>t.b.&gt;1</u></b>	3,2	6,1	4,1
Kritinis likvidumas (Acid Test) <b><u>t.b.&gt;1</u></b>	2,4	4,4	3,1
Akcininkų nuosavybė/Kapitalas <b><u>t.b.&gt;0.5</u></b>	1,0	1,0	1,0
<b>Pelningumo rodikliai</b>			
Bendras pelningumas	0,05	0,05	0,07
Grynasis pelningumas	0,00	0,00	0,01
Veiklos pelningumas	-0,01	-0,01	0,00
Turto pelningumas/grąža (Return on Assets)	0,00	0,00	0,00
Nuosavybės (kapitalo) grąža (Return on Equity)	0,00	0,00	0,00
<b>Apyvartumo rodikliai</b>			
Pirkėjų skolų apyvartumas (skola dienomis)*	46,4	43,7	36,7
Skolų tiekėjams apyvartumas (skola dienomis)*	22,3	2,1	9,5
Grynujų pinigų apyvartumas	61,7	49,7	60,1
Atsargų apyvartumas	10,9	10,1	11,4
<b>Nusidėvėjimas (amortizacija)</b>	4.335.881	4.507.000	4.247.286
<b>Investicijos</b>	4.567.548	4.576.000	3.833.814

## 2.8 Pagrindiniai atlikti darbai

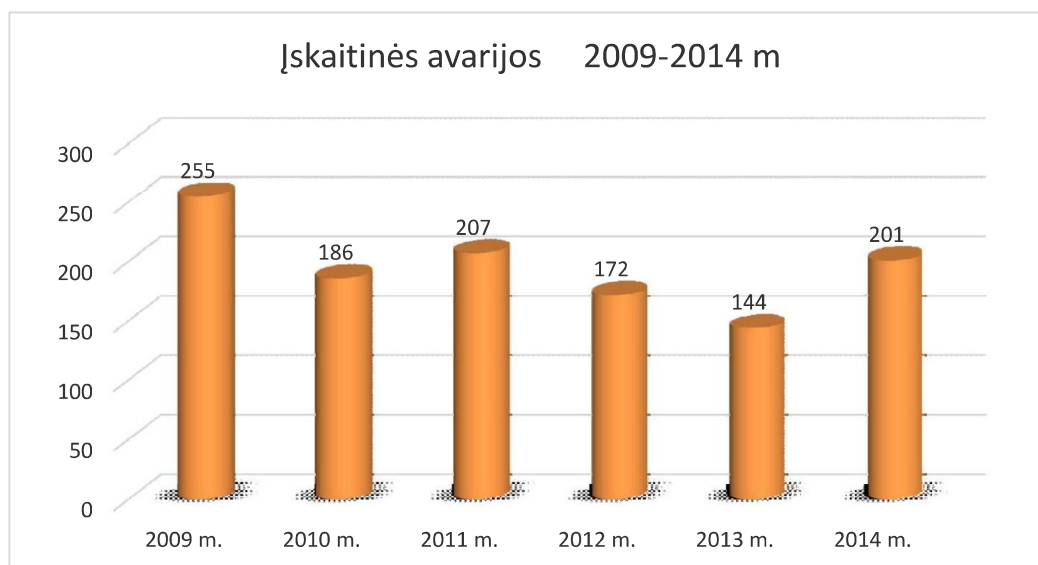
2014 metais už įmonei skirtas kelių priežiūros lėšas suremontuota 29 266 kv.m išdaužų ir 780 kv. m nusėdimų asfaltbetonio dangose, 23 000 m plyšių užtaisyta bitumine mastika, 48 394 kv.m dangų paviršius apdorotas bitumine emulsija ir skaldele. Suremontuota 14,1 km rajoninės reikšmės žvyrkelių danga, sutvarkyta 49,5 km žemės sankasų su vandens nuvedimo griovių daliniu atnaujinimu. Keliuose įrengta ir atnaujinta 265 m apsauginių metalinių atitvarų, suremontuoti 5 autopaviljonai, buvo tvarkomos vandens pralaidos, pakelių statiniai, eismo reguliavimo ir apskaitos įrengimai, kelio juostoje augantys medžiai. Be to, vasarą pastoviai atliekami kasdieniniai kelių priežiūros darbai - šienaujama kelio juostos ribose auganti žolė, kertami krūmai, prižiūrimi ir atstatomi sugadinti ženklai, keičiami sugadinti signaliniai stulpeliai ir atšvaitai, tvarkomos ir šluojamos sankryžos, surenkamos šiukšlės iš pakelių. Žiemos periodu keliuose išbarstyta 6206 t druskos ir 3293 kub.m smėlio, druską drėkinančiam tirpalui ruošti sunaudota 50 t kalcio chlorido, asfaltbetonio dangų duobių remontui žiemos mėnesiais sunaudota 96 t šalto asfaltbetonio.

Be to, laimėjusi LAKD skelbiamus konkursus, įmonė įrengė 5 „miesto vartus“, rekonstravo poilsio aikštelę su paviljonais, įrengė 2 km metalinių atitvarų, 1 žiedinės sankryžos apšvietimą ir 4 pėsčiųjų perėjas su kryptiniu apšvietimu, nutiesė 0,9 km ilgio pėsčiųjų taką.

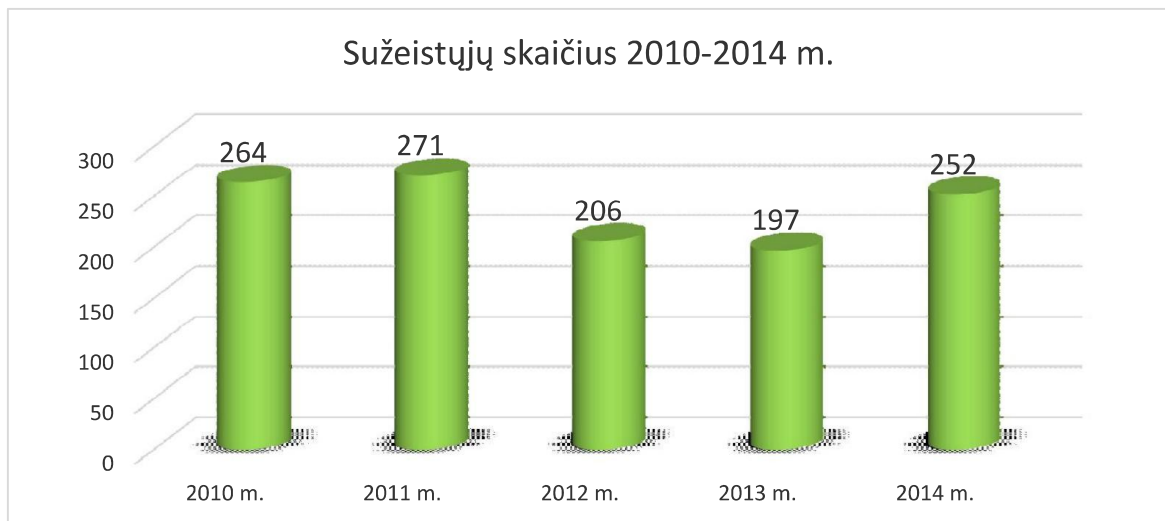
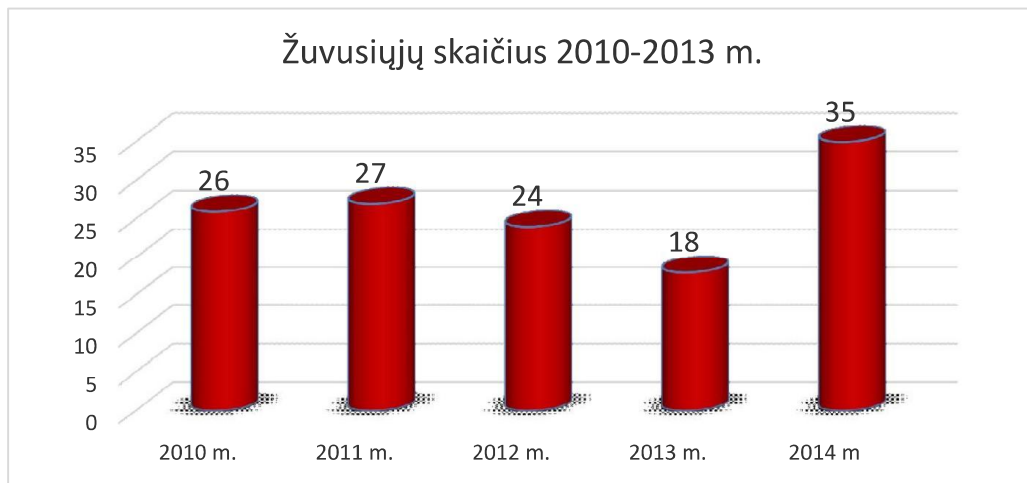
Įmonė, daug dėmesio skirdama darbų organizavimo tobulinimui ir atliekamų darbų kokybei, sėkmingai įdiegė ir palaiko ISO 9001:2008 standartą.

## 2.9 Eismo sauga

Įmonė organizuoja daug įvairių inžinerinių ir švietėjiškų priemonių, bendradarbiauja su Kelių policijos pareigūnais, Bažnyčia ir gyventojų bendruomenėmis, tačiau 2014 m. statistika eismo saugos požiūriu pablogėjo - įskaitinių autoįvykių buvo 201 (2013 m. buvo 142), žuvusiųjų juose 35 žm. (buvo 18 žm.), sužeistų - 252 žm. (buvo 197 žm.).



Magistraliniuose regiono prižiūrimuose keliuose žuvusiųjų skaičius padidėjo 120 %, krašto keliuose - 86 %, rajoniniuose - 83 %. Lyginant su ankstesniais metais padaugėjo eismo įvykių, kuriuose dalyvavo dviratininkai ir pėstieji – žuvo 5 pėsčiaisiais ir 4 dviratininkais daugiau. Tai sietina su priemiesčių gyvenviečių chaotiška plėtra, kai dėl neapgalvoto planavimo ir nepakankamo finansavimo infrastruktūros objektai atsilieka nuo privačių kvartalų statybos tempų, atsiradę nauji traukos centrai verčia aplinkinius gyventojus vaikščioti kelkraščiais ar kirsti intensyvaus eismo kelių važiuojamąją dalį. 3 žmonėmis daugiau žuvo eismo įvykiuose, kurių kaltininkai buvo neblaivūs. Išliko pagrindinė eismo įvykių priežasčių tendencija – saugaus greičio viršijimas ir pėsčiųjų neatidumas tamsiu paros metu.



Direktorius

Vidmantas Lisauskas